



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

31.03.2025 № 5.3-13-940

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО «Каустик»  
Азизов Э.Э.  
Email: [spk@kaustik.ru](mailto:spk@kaustik.ru)

### *Информационное письмо*

Уважаемый Эльдор Энгиенович!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 08 марта 2025г. на станции Таганрог Северо-Кавказской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 08 марта 2025 года в 12 часов 55 минут (московское время) на железнодорожном пути станции Таганрог Северо-Кавказской железной дороги, стрелком военизированной железнодорожной охраны был обнаружен пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны № 76433713 (груз – метанол, аварийная карточка АК319). Вагон следовал по групповой отправке, станция отправления – Химзаводская Куйбышевской железной дороги, грузоотправитель АО «Тольяттиазот»,

Вагон был отцеплен и переставлен на путь необщего пользования для устранения пролива. Течь груза устранена путем закручивания вентиля сливноналивной арматуры.

Вагон-цистерна модели 15-1264 (4-осная цистерна для перевозки метанола). Дата постройки: 03.04.2019г. Дата последнего ремонта: деповской ремонт 12.09.2024г.

Согласно материалам расследования и технического заключения,

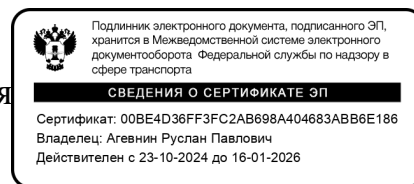


установлено: причиной пролива опасного груза явилось негерметичное закрытие заливной горловины вагона-цистерны и превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны опасным грузом без учёта максимальной температуры окружающего воздуха при перевозке.

Грузоотправителем АО «Тольяттиазот» были нарушены требования части 3 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктов 8, 16 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. Приказом Минтранса РФ от 29.07.2019 года №245).

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией, а также усилить контроль в весенний период за заполнением котла цистерны грузом с учётом температурных условий по маршруту следования. Грузополучателям, в адрес которых планируется отправка наливных опасных грузов из регионов с низкими температурами, рекомендуется в весенний период информировать грузоотправителей о прогнозируемых максимальных температурах окружающего воздуха в месте назначения груза.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп.: Бородинов А.Н. Тел.: 8-9198715479

